

## ОБЩИ УСЛОВИЯ

## ЗА ЗАСТРАХОВАНЕ НА СУХОПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА, БЕЗ РЕЛСОВИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

Съгласно тези Общи условия ЗАД "Алианс България", наричано по-нататък "Застраховател", и лицето, посочено в застрахователната полица като "Застрахован", сключват договор за застраховка на сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства, наричан по-нататък "Застраховката" или "Застрахователният договор".

## I. Предмет на застраховката

1. Съгласно валидно сключен и действащ застрахователен договор Застрахователят обезщетява Застрахования за вредите върху обекта на застраховката, които са следствие от реализирането на покрит риск, както и допълнително покрити разходи, при условията на съответната рискова клауза.

## II. Обект на застраховката

2. Обект на застраховката са всички видове сухопътни превозни средства с българска регистрация, снабдени със собствен двигател за придвижване, и прикачваните към тях ремаркета и полуремаркета, наричани по-нататък "МПС", с изключение на релсовите превозни средства. При допълнителна договореност, обект на застраховката могат да бъдат и МПС с чуждестранна регистрация.

## III. Териториален обхват на застраховката

3. Покритието по застраховката обхваща само територията на Република България.
4. Застрахователят може да покрива рискове по застраховката извън територията на Република България съгласно специални условия, ако страните допълнително, изрично и писмено са договорили това в добавък към застрахователната полица и ако изцяло и в срок е заплатена уговорената допълнителна застрахователна премия.
- 4.1. При разширение на териториалния обхват на застраховката на леки автомобили, микробуси (до 18 места Вкл.), товарни автомобили (до 3.5 т. Вкл. допустима максимална маса) и туристически ремаркета, които към момента на сключване на застрахователния договор по настоящата застраховка са на възраст до 4 (четири) години Вкл. от годината на производство, Застрахованият не дължи допълнителна застрахователна премия по условията на т.4 по-горе при положение, че за същото МПС сключи или има сключена в ЗАД "Алианс България" и валидна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите с период на валидност, еднакъв или по-дълъг от периода, за който се разширява териториалният обхват по настоящата застраховка. Наличието на застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите се удостоверява чрез представяне на застрахователната полица и плащени документи, доказващи, че дължимата към момента на разширяване на териториалния обхват застрахователна премия или поредна вноска от нея е платена изцяло и в срок. Неплащането в срок на дължима застрахователна премия или поредна вноска от нея и/или прекратяването на застрахователната полица "Гражданска отговорност" на автомобилистите, послужила за прилагане на горната преференция, води до автоматично отпадане на разширения териториален обхват по настоящата застраховка.

## IV. Застрахователно покритие

5. Покриваните от Застрахователя рискове са групирани в четири независими една от друга рискови клаузи:

- Рискова клауза "ПЪЛНО КАСКО";
- Рискова клауза "ЧАСТИЧНО КАСКО А";
- Рискова клауза "ЧАСТИЧНО КАСКО Б";
- Рискова клауза "МИНИМАЛНО КАСКО".

6. По желание на Застрахования, всяка една от четирите рискови клаузи може да се комбинира с "ВАЛУТНА КЛАУЗА" и/или с клауза "САМОУЧАСТИЕ". По желание на Застрахования, всяка една от рискови клаузи "ПЪЛНО КАСКО", "ЧАСТИЧНО КАСКО А" и "ЧАСТИЧНО КАСКО Б" може допълнително да се комбинира с клауза "ЧАСТИЧНА КРАЖБА".

## 7. Рискова клауза "ПЪЛНО КАСКО"

## 7.1. Покрити рискове:

- 7.1.1. Пожар и природни бедствия: пожар; наводнение; вулканично действие; свличане или срутване на земни пластове; буря; обръщане на МПС или удар от предмети, отнесени вследствие буря; пороен дъжд; мъглявина; градушка; падане върху МПС на легени късове или снежна маса, както и случайно падане на предмети вследствие гореизброените природни бедствия;

## 7.1.2. Пътнотранспортно произшествие (ПТП);

- 7.1.3. Сблъскване с и/или удар от други физически тела (в случаите, когато това не е ПТП);

## 7.1.4. Злоумишлени действия на трети лица (Вандализъм);

## 7.1.5. Кражба на цялото МПС;

## 7.1.6. Грабеж на цялото МПС.

- 7.2. Допълнително покрити в резултат на настъпило застрахователно събитие са целесъобразните разходи за:

- 7.2.1. намаляване и/или ограничаване размера на щетите по МПС, в това число и подмяна на комплект ключове (ключалки) вследствие кражба на същите, доказана по съответния рег;

- 7.2.2. спасяване, изваждане, товарене, транспортиране и разтоварване на МПС от местопроизшествието до най-близката сервизна база или до дома на Застрахования съгласно специалните условия към полицата, ако са договорени такива. Посочените действия следва да бъдат съгласувани от

Застрахования с Асистанс центъра на Застрахователя на тел. 080013 014 (от чужбина тел. 00359 80013 014);

- 7.2.3. отговорно пазене на МПС за срок, не по-дълъг от 7 (седем) календарни дни;

- 7.2.4. почистване вътрешността на купето на МПС;

- 7.3. Специални изключения:

- 7.3.1. Освен на основание Общите изключения по застраховката, по тази рискова клауза Застрахователят не изплаща обезщетения за:

- 7.3.1.1. щети, причинени при управлението на застрахованото МПС от водач, който не притежава свидетелство за управление, валидно към датата на застрахователното събитие за категорията на управляваното МПС за територията на Република България;

- 7.3.1.2. щети, причинени при управлението на застрахованото МПС от водач, употребил алкохол или отказал проба за алкохол или възпрепятствал проба за алкохол или употребил наркотици или друго упойващо вещество или напуснал ПТП;

- 7.3.1.3. щети, причинени при използване на МПС не по предназначение: извършване на таксиметрови превози, обучение, участие в състезания, изпитания или други подобни дейности, освен ако не е договорено друго и е заплатена допълнителна застрахователна премия;

- 7.3.1.4. щети, причинени при управление на МПС, което е спряно от движение по установения за това рег;

- 7.3.1.5. щети, причинени от груба небрежност при експлоатацията на МПС;

- 7.3.1.6. щети на МПС, причинени от неправилно укрепване, подреждане, стифиране или некачествена опаковка на превозвания товар; свръхтоварване, в това число и щети при товарене и разтоварване вследствие свличане или срутване на терена, на който се извършва товаренето или разтоварването;

- 7.3.1.7. щети, причинени от доказана техническа неизправност в гаранционния срок на МПС;

- 7.3.1.8. щети, причинени при превоз на леснозапалими, възвращащи или корозиращи вещества. Не се вземат предвид горива, масла и други подобни продукти, превозвани с предназначение за този вид товари МПС, както и горивата и маслата, необходими за движението на МПС;

- 7.3.1.9. щети, причинени на стоки или предмети, превозвани с МПС;

- 7.3.1.10. щети, причинени при незаключено, незатворено МПС, оставен в или на МПС контактен ключ - при кражба на цялото МПС;

- 7.3.1.11. щети, причинени при немонтирана, липсваща, неизправна, невключена алармена инсталация; липса и/или неизправност на имобилайзера или невключен имобилайзер; липса на валидна активна маркировка - ако Застрахователят писмено е поставил изискване за наличие на алармена система и/или имобилайзер и/или активна маркировка - при кражба на цялото МПС, както и щети, причинени при неизпълнение от страна на Застрахования на задължения по абонаментния договор и/или на инструкциите за експлоатация на активната маркировка, както и вследствие всякакви действия или бездействия от страна на Застрахования, довели до нефункциониране или неефективно функциониране на системата за активна маркировка - при кражба или грабеж на цялото МПС, ако Застрахователят писмено е поставил изискване за наличие на активна маркировка в застрахователния договор.

- 7.3.2. Ако застрахователното събитие е настъпило вследствие на технически дефект или износеност на възли и/или детайли на МПС, отговорността на Застрахователя се запазва, като от обезщетението се приспада стойността на детайлите и възлите, причинили щетата. Тази разпоредба не се прилага, ако МПС е в гаранционен срок.

- 7.3.3. В случаите, когато Застрахованият не е съгласувал действията си по т. 7.2.2. с Асистанс центъра на Застрахователя, Застрахователят изплаща разходи за транспорт до лимити, посочени в специалните условия към полицата.

## 8. Рискова клауза "ЧАСТИЧНО КАСКО А"

## 8.1. Покрити рискове:

- 8.1.1. Пожар и природни бедствия: пожар; наводнение; вулканично действие; свличане или срутване на земни пластове; буря; обръщане на МПС или удар от предмети, отнесени вследствие буря; пороен дъжд; мъглявина; градушка; падане върху МПС на легени късове или снежна маса, както и случайно падане на предмети вследствие гореизброените природни бедствия;

- 8.1.2. Злоумишлени действия на трети лица (Вандализъм);

- 8.1.3. Кражба на цялото МПС;

- 8.1.4. Грабеж на цялото МПС.

- 8.2. Допълнително покрити в резултат на настъпило застрахователно събитие са целесъобразните разходи за:

- 8.2.1. намаляване и/или ограничаване размера на щетите по МПС, в това число и подмяна на комплект ключове (ключалки) вследствие кражба на същите, доказана по съответния рег;

- 8.2.2. почистване вътрешността на купето на МПС;

- 8.2.3. спасяване, изваждане, товарене, транспортиране и разтоварване на МПС от местопроизшествието до най-близката сервизна база или до дома на Застрахования съгласно специалните условия към полицата, ако са договорени такива. Посочените действия следва да бъдат съгласувани от Застрахования с Асистанс центъра на Застрахователя на тел. 080013 014 (от чужбина тел. 00359 80013 014).

## 8.3. Специални изключения:

- 8.3.1. Освен на основание Общите изключения по застраховката, по тази рискова клауза Застрахователят не изплаща обезщетения за:

- 8.3.1.1. щети, причинени при незаключено, незатворено МПС, оставен в или на МПС контактен ключ - при кражба на цялото МПС;

- 8.3.1.2. щети, причинени при немонтирана, липсваща, неизправна, невключена алармена инсталация; липса и/или неизправност на имобилайзера или

- невключен имобилайзер; липса на валидна активна маркировка - ако Застрахователят писмено е поставил изискване за наличие на алармена система и/или имобилайзер и/или активна маркировка - при кражба на цялото МПС, както и щети, причинени при неизпълнение от страна на Застрахования за задължения по абонаментния договор и/или на инструкциите за експлоатация на активната маркировка, както и вследствие всякакви действия или бездействия от страна на Застрахования, довели до нефункциониране или неефективно функциониране на системата за активна маркировка - при кражба или грабеж на цялото МПС, ако Застрахователят писмено е поставил изискване за наличие на активна маркировка в застрахователния договор.
- 8.3.1.3. Кражба на отделни части, възли, детайли и агрегати вследствие настъпване на риска "Кражба" или "Грабеж" на цяло МПС и последващото му намиране.
- 8.3.2. В случаите, когато Застрахованият не е съгласувал действията си по т. 8.2.3. с Асистанс центъра на Застрахователя, Застрахователят изплаща разходи за транспорт до лимити, посочени в специалните условия към полицата.
9. Рискова клауза **"ЧАСТИЧНО КАСКО Б"**
- 9.1. Покрити рискове:
- 9.1.1. Пожар и природни бедствия: пожар; наводнение; вулканично действие; свличане или срутване на земни пластове; буря; обръщане на МПС или удар от предмети, отнесени вследствие буря; пороен дъжд; мъляния; градушка; падане върху МПС на ледени късове или снежна маса, както и случайно падане на предмети вследствие гореизброените природни бедствия;
- 9.1.2. Пътнотранспортно произшествие (ПТП);
- 9.1.3. Сблъскване с и/или удар от други физически тела (в случаите, когато това не е ПТП);
- 9.1.4. Злоумишлени действия на трети лица (Вандализъм).
- 9.2. Допълнително покрити в резултат на настъпило застрахователно събитие са целесъобразните разходи за:
- 9.2.1. намаляване и/или ограничаване размера на щетите по МПС;
- 9.2.2. спасяване, изваждане, товарене, транспортиране и разтоварване на МПС от местопроизшествието до най-близката сервисна база или до дома на Застрахования съгласно специалните условия към полицата, ако са договорени такива. Посочените действия следва да бъдат съгласувани от Застрахования с Асистанс центъра на Застрахователя на тел. 080013 014 (от чужбина тел. 00359 80013 014);
- 9.2.3. отговорно пазене на МПС за срок, не по-дълъг от 7 (седем) календарни дни;
- 9.2.4. почистване вътрешността на купето на МПС;
- 9.3. Специални изключения:
- 9.3.1. Освен на основание Общите изключения по застраховката, по тази рискова клауза Застрахователят не изплаща обезщетения за:
- 9.3.1.1. щети, причинени при управлението на застрахованото МПС от водач, който не притежава свидетелство за управление, валидно към датата на застрахователното събитие за категорията на управляваното МПС за територията на Република България;
- 9.3.1.2. щети, причинени при управлението на застрахованото МПС от водач, употребил алкохол или отказал проба за алкохол или възпрепятствал проба за алкохол, или употребил наркотици или друго упойващо вещество, или напуснал ПТП;
- 9.3.1.3. щети, причинени при използване на МПС не по предназначение: извършване на таксиметрови превози, обучение, участие в състезания, изпитания или други подобни дейности, освен, ако не е договорено друго и е заплатена допълнителна застрахователна премия;
- 9.3.1.4. щети, причинени при управление на МПС, което е спряно от движение по установения за това ред;
- 9.3.1.5. щети, причинени от груба небрежност при експлоатацията на МПС;
- 9.3.1.6. щети на МПС, причинени от неправилно укрепване, подреждане, стифиране или некачествена опаковка на превозвания товар; свързатоварване, в това число и щети при товарене и разтоварване вследствие свличане или срутване на терена, на който се извършва товаренето или разтоварването;
- 9.3.1.7. щети, причинени от доказана техническа неизправност в гаранционния срок на МПС;
- 9.3.1.8. щети, причинени при превоз на леснозапалими, взривоопасни или корозиращи вещества. Не се вземат предвид горива, масла и други подобни продукти, превозвани с предназначение за този вид товари МПС, както и горивата и маслата, необходими за движението на МПС;
- 9.3.1.9. щети, причинени на стоки или предмети, превозвани с МПС.
- 9.3.2. Ако застрахователното събитие е настъпило вследствие на технически дефект или износеност на възли и/или детайли на МПС, отговорността на Застрахователя се запазва, като от обезщетението се приспада стойността на детайлите и възлите, причинили щетата. Тази разпоредба не се прилага, ако МПС е в гаранционен срок.
- 9.3.3. В случаите, когато Застрахованият не е съгласувал действията си по т. 9.2.2. с Асистанс центъра на Застрахователя, Застрахователят изплаща разходи за транспорт до лимити, посочени в специалните условия към полицата.
10. Рискова клауза **"МИНИМАЛНО КАСКО"**
- 10.1. Покрити рискове:
- 10.1.1. Пожар и природни бедствия: пожар; наводнение; вулканично действие; свличане или срутване на земни пластове; буря; обръщане на МПС или удар от предмети, отнесени вследствие буря; пороен дъжд; мъляния; градушка; падане върху МПС на ледени късове или снежна маса, както и случайно падане на предмети вследствие гореизброените природни бедствия.
- 10.2. Допълнително покрити в резултат на настъпило застрахователно

събитие са целесъобразните разходи за:

- 10.2.1. намаляване и/или ограничаване размера на щетите по МПС;
- 10.2.2. почистване вътрешността на купето на МПС;
11. "Валутна клауза"
- 11.1. Всяка от рисковите клаузи от тези Общи условия може да се комбинира с "Валутна клауза".
- 11.2. При "Валутна клауза" застрахователната сума се определя, по желание на Застрахования, в евро или щатски долари, или британски лири, или швейцарски франкове.
- 11.3. При "Валутна клауза" застрахователната премия се определя съгласно действащата тарифа на Застрахователя. Премията се заплаща в избраната валута по т.11.2. или в нейната левова равностойност по централния курс на БНБ за съответната валута към датата на плащане на премията.
- 11.4. Застрахователят определя и изплаща застрахователното обезщетение при "Валутна клауза" по покритите рискове, както следва:
- 11.4.1. При частична щета - обезщетението се определя и изплаща в лева, съгласно общия ред по тези Общи условия;
- 11.4.2. При тотална щета - обезщетението се определя в уговорената валута и се изплаща в лева, по централния курс на БНБ към датата на нареждане на плащането.
12. Клауза "Самоучастие"
- 12.1. Към всяка от рисковите клаузи от тези Общи условия или по отделни покрити рискове от тях може да се уговори клауза "Самоучастие".
- 12.2. Клаузата "Самоучастие" представлява договорена от страните при сключването на застраховката част от бъдещо застрахователно обезщетение/я, която част не се дължи и не се изплаща от Застрахователя. Клаузата "Самоучастие" се определя като конкретно договорена сума и/или като процент от обезщетението.
- 12.3. Договореният размер на самоучастията се приспада от размера на дължимото застрахователно обезщетение по всяка отделна щета. Ако определеното обезщетение е по-малко по размер от размера на самоучастията, уговорено в застрахователната полица, то Застрахователят не дължи и не заплаща застрахователно обезщетение.
13. Клауза "Частична кражба"
- 13.1. Към рискови клаузи "ПЪЛНО КАСКО", "ЧАСТИЧНО КАСКО А" и "ЧАСТИЧНО КАСКО Б", срещу заплащане на допълнителна премия, може да се уговори поемането от Застрахователя на риска по клауза "ЧАСТИЧНА КРАЖБА".
- 13.2. При условията на клаузата "Частична кражба" Застрахователят покрива кражбата на неподвижно монтирано аудиооборудване в МПС, като: авторадіокасетофони и компактдискоски системи. При застраховане на неподвижно монтираното аудиооборудване се изготвя негов подробен опис.
- V. Общи изключения
14. Застрахователят не изплаща обезщетения за щети, причинени:
- 14.1. от военни действия или учения, стачки, бунтове и граждански въстания;
- 14.2. от радиоактивни продукти и замърсявания от тях, от йонизираща радиация и ядрена авария, от нарушаване на мерките и изискванията за ядрена безопасност, довели поединично или в своята съвкупност до надхвърляне на лимитите или до нарушаване на условията на радиационното въздействие върху околната среда, съгласно действащите български или международни норми;
- 14.3. от земетресение и/или последици от него;
- 14.4. от извършване на умишлено престъпление със застрахованото МПС;
- 14.5. от задържане, реквизиция или конфискация на МПС от компетентните държавни органи;
- 14.6. от злонамерени действия на Застрахования, членове на неговото домакинство, негови служители, водача на МПС или превозваните в него лица;
- 14.7. от превозване на МПС по реки, язовири и морета;
- 14.8. на МПС, отдадено под наем или на лизинг, освен, ако не е договорено друго и е заплатена допълнителна застрахователна премия, както и при отдаване на МПС под наем или на лизинг на лица с неистински документи за самоличност;
- 14.9. от нарушение на предвидените от производителя и действащото законодателство норми за експлоатация на съответното МПС, например: периодична смяна на масла, филтри и антифриз, износени гуми и др.;
- 14.10. щети по двигателя, причинени от навлизане на течности (вода, антифриз, масло и др.) в цилиндрите на двигателя.
15. Застрахователят не изплаща обезщетения за следните щети:
- 15.1. Кражба на колежа (Вкл. джанти, гуми и тасове), както и на всички други отделящи се (демонтируеми) части, възли, детайли и агрегати на МПС (Вкл., но не само, катализатори, както и части от изпускателната уредба на МПС);
- 15.2. Кражба на принадлежности, аксесоари и оборудване на МПС - инструменти, аптечки, пожарогасители, крикове, авариен триъгълник и др.;
- 15.3. Кражба на подвижно монтирано принадлежности, като: мобилни телефони, аудиооборудване, отделящи се панели към аудиооборудване, системи за навигация, поставки и др. подобни;
- 15.4. Кражба на неподвижно монтирано аудиооборудване и системи за навигация, освен, ако не са застраховани по клауза "Частична кражба";
- 15.5. На мек тапан (Вкл. гюрук) и/или конструкцията му на леки автомобили тип "кабриолет";
- 15.6. На електрическата инсталация, които са резултат от остаряла или повредена изолация, предпазители с нестандартно висока проводимост и др., които следва да са били отстранени от Застрахования;
- 15.7. Загуба на търговска стойност, престой, денгуби, пропуснати ползи или дължими неустойки;
- 15.8. На застраховано МПС с неавтентичен и/или нестандартен номер на рамата;

- 15.9. От настъпило застрахователно събитие, след доказване, че Застрахованият или трето лице, с или без знанието на Застрахователя, са сключили застраховка на МПС, което е обект на престъпление;
- 15.10. На части, възли и детайли на МПС, непредставени за оглед пред Застрахователя;
- 15.11. Обсебване на МПС по смисъла на Наказателния кодекс на Република България;
- 15.12. На гуми на МПС, резултат от злоумишлени действия на трети лица (пробождане, нарязване и др.), с изключение на тези, причинени на гума, която е произведена до 24 месеца преди датата на събитието и притежава функционална годност, не по-малка от 80 % (осемдесет процента) Вкл.;
- 15.13. На гуми на МПС в резултат от ПТП, с изключение на случаите, когато ПТП е удостоверено с документ, издаден от компетентните държавни органи;
- 15.14. На дефектни части и детайли, включително на техни отделни елементи, независимо дали дефектът се е проявил в срока на даваната от производителя гаранция или извън него.
- 15.15. На тапицерията, на части и детайли, разположени в купето или кабината на МПС, причинени от водача, намиращите се в МПС лица или животни, освен, ако щетите са в резултат на ПТП.
- 15.16. Всички липси и/или повреди на МПС, констатираны, описани и/или заснети при сключване на застрахователния договор, освен, ако МПС е представено пред Застрахователя за допълнителен оглед и възстановяването/отстраняването им е отразено писмено в добавък към застрахователната полица.
- VI. Сключване на застраховката и обстоятелства във връзка със застрахователния риск**
16. Застрахователният договор се сключва във формата на застрахователна полица, която се подписва от Застрахования или от негов представител и от Застрахователя. Всички добавъци (допълнителни писмени споразумения) към застрахователния договор също се подписват от страните и имат срок на действие, не по-дълъг от този на застрахователната полица.
17. Застраховката се сключва въз основа на писмено Предложение от Застрахования, попълнено по образец на Застрахователя, което съдържа информация за МПС и друга съществена за Застрахователя информация. Допълнително Застрахователят може да изиска писмено и друга информация, която според него има значение за оценката на риска по застраховката.
18. При сключване на застраховката МПС следва да бъде технически изправно съгласно изискванията на действащото българско законодателство и техническите норми за съответното МПС. Застрахователят установява състоянието на МПС посредством оглед и фотозаснемане на същото. По преценка на Застрахователя при съществени липси и/или увреждания, застраховката не се сключва.
19. При сключване на застраховката Застрахованият представя свидетелство за регистрация на МПС, както и документ, надлежно удостоверяващ собствеността върху МПС, ако собственикът е различен от посочения в регистрационния талон на МПС.
20. Застрахователят няма изискване за извършване на пасивно маркиране на МПС.
21. При сключване на Застраховка по Всички рискови клаузи, с изключение на Рискова клауза "МИНИМАЛНО КАСКО", на леки автомобили, микробуси (до 18 места, Вкл.) и товарни автомобили (допустима максимална маса до 3.5 тона, Вкл.), застрахованото МПС следва да разполага към момента на сключване на застраховката, както и през целия срок на действието ѝ, с монтирана и действаща алармена система и/или имобилайзер, ако в застрахователния договор писмено е отразено такова изискване.
22. При сключване на Застраховка с рискови клаузи "ПЪЛНО КАСКО" или "ЧАСТИЧНО КАСКО А" на леки автомобили, микробуси (до 18 места, Вкл.) и товарни автомобили (допустима максимална маса до 3.5 тона, Вкл.), чиято действителна стойност надхвърля левовата равностойност на 35 000 (тридесет и пет хиляди) евро, Вкл., и на товарни автомобили (допустима максимална маса над 7.5 тона), чиято действителна стойност надхвърля левовата равностойност на 50 000 (петдесет хиляди) евро, Вкл., застрахованото МПС следва да разполага през целия срок на действие на застрахователния договор с Валидна активна маркировка от Вид, указан от Застрахователя, ако в застрахователния договор писмено е отразено такова изискване. Застрахователят може да поиска договаряне на клауза "Самоучастие" и/или заплащане на допълнителна застрахователна премия вместо маркиране на МПС по начина, определен в преходното изречение.
23. При наличието на обстоятелства, съществували към момента на сключване на застраховката или настъпили по време на нейното действие, които са от значение за риска по застраховката, за Застрахования и за Застрахователя важат правата и задълженията по чл. 188 - чл. 191 от Кодекса за застраховането.
- VII. Влизане в сила и срок на застраховката. Продължаване на застраховката**
24. Застраховката се сключва за срок от 1 (една) година, като влиза в сила от 00.00 часа и изтича в 24.00 часа на датите, посочени в застрахователната полица за начало и край на застраховката, но само при условие, че годишната застрахователна премия или първата Вноска (при разсрочено заплащане на годишната премия) са платени в посочения в застрахователния договор размер и срок и са извършени огледът и заснемането по т.18 от тези Общи условия, освен ако друго не е изрично и писмено договорено между страните.
25. Застрахователният договор може да бъде продължен за следващ 1-годишен период при следните условия:
- 25.1. Продължаване с право за ползване на "бонус" -застраховката се продължава преди изтичане на срока, след оглед на МПС и след попълване на ново Предложение.
- 25.2. Подновяване без право за ползване на "бонус" -застраховката се продължава

преди изтичане на срока, без оглед на МПС и след попълване на ново Предложение.

26. След изтичане срока на застраховката нова застраховка за същото МПС се сключва по общия рег.

## VIII. Застрахователна сума и отговорност на Застрахователя

27. Застрахователната сума е сумата, за която е застраховано МПС и която е посочена в застрахователната полица.
28. Застрахователната сума, за която е застраховано МПС, не може да надвишава действителната стойност на МПС към датата на сключване на застрахователния договор.
29. В случай на подзастраховане (ако застрахователната сума е по-малка от действителната стойност на МПС) отговорността на Застрахователя е пропорционална на отношението на застрахователната сума към действителната стойност.
30. В случай на надзастраховане (ако застрахователната сума е по-голяма от действителната стойност на МПС) отговорността на Застрахователя е до размера на действителната стойност.

## IX. Застрахователна премия

31. Застрахователната премия е сумата, която Застрахованият плаща на Застрахователя, срещу което Застрахователят носи покритите по полицата рискове.
32. Размерът на застрахователната премия се определя съгласно Тарифата на Застрахователя, действаща към датата на сключване на застраховката.
33. Застрахователната премия се заплаща еднократно, при сключването на Застраховката, или на разсрочени вноски, ако това е уговорено писмено от страните.
34. При застрахователна сума, определена във Валута ("Валутна клауза"), еднократната премия или разсрочените вноски от нея се заплащат в съответната Валута или в лева по централния курс на БНБ към деня на плащането.
35. Ако е уговорено разсрочено плащане на годишната застрахователна премия, в случай на неплащане или непълно плащане на дължимата Вноска, застраховката се прекратява автоматично към 24.00 часа на 15-ия ден, считано от датата на съответния падеж, посочен в застрахователната полица, освен, ако друго писмено е договорено между страните.

## X. Прилагане на "бонус"/ "малус"

36. "Бонус" е предоставена от Застрахователя на Застрахования отстъпка от дължимата годишна застрахователна премия за всяка застраховка, сключена при условията на т. 25.1, следваща преходна годишна Застраховка за същото МПС, по която не е възникнало застрахователно събитие или ако такова е възникнало, то Застрахователят е реализирал изцяло по размер регресните си права спрямо отговорния за Вредата.
37. Правото на "бонус" по преходната точка е в размер на 10% (десет процента) от дължимата застрахователна премия, но не повече от 60 % (шестдесет процента) от нея за 6 (шест) и повече последователни години, през които не е възникнало застрахователно събитие или ако такова е възникнало, то Застрахователят е реализирал изцяло по размер регресните си права спрямо отговорния за Вредата.
38. В случай на промяна в собствеността на МПС, правото на "бонус" не се прехвърля на новия собственик на МПС, освен ако писмено не бъде договорено друго.
- Застрахован (физическо лице), който ползва "бонус" по действаща застрахователна полица, има право при застраховане на друго МПС от същия тип и клас да ползва по новата застраховка полагащия му се към момента "бонус". Застрахованият може да ползва това си право само при условие, че възстанови част (пропорционална на оставащия период до края на застраховката) от "бонус"-а, калкулиран по действащата полица.
39. "Малус" е увеличение на застрахователната премия на основание Висока Квота на щетимост (над 65 %). Размерът на "малус"-а се определя съгласно Валидната тарифа на Застрахователя. При определяне на Квотата на щетимост не се калкулира размерът на регресните щети (платени и/или висящи).

## XI. Изменение на условията по застраховката. Промени в регистрацията. Прехвърляне на собствеността върху МПС

40. Всякакви изменения на застрахователната полица се извършват по взаимно писмено съгласие на страните, включително в случаите, когато Застрахованият е уведомял Застрахователя за изменение в данните или обстоятелствата, които са посочени в застрахователната полица и добавъците към нея и/или са заявени при сключването на застраховката. За изменението се издава добавък към застрахователната полица, който е неразделна част от нея.
41. При промяна на данните, Вписани в регистрационния талон на МПС в съответствие с изискванията на закона, след уведомяване от страна на Застрахования, Застрахователят издава добавък към застрахователната полица.
42. При прехвърляне собствеността върху МПС правоприменикът встъпва в правата по застраховката само след изричното писмено съгласие на Застрахователя. Новият собственик следва писмено да поиска прехвърлянето на правата по застраховката в срок до 7 (седем) дни Вкл. от датата на сключване на договора за покупко-продажба, като приложи оригиналната полица, попълни ново предложение към застрахователната полица по образец на Застрахователя и МПС бъде представено за оглед пред Застрахователя.
43. Застрахователят има право по своя преценка да откаже прехвърляне на правата по застраховката на новия собственик на МПС и/или да поиска заплащане на допълнителна застрахователна премия, както и да изиска



- възстановяване в пропорционален размер на ползваните от предишния собственик отстъпки. При съгласие от страна на Застрахователя и встъпване на новия собственик в правата по застраховката, действието на застрахователния договор продължава без прекъсване до изтичане на договорения в полицата срок и при положение, че е платена допълнителната премия (ако е поискана такава от Застрахователя) и/или са възстановени в определен размер ползваните от предишния собственик отстъпки (ако има такива и застрахователят е поискал възстановяването им). За встъпването в правата по застраховката Застрахователят издава добавък към полицата.
44. В случаите на неуведомяване на Застрахователя за прехвърлянето на собствеността върху МПС в указания 7-дневен срок, застраховката се счита прекратена от деня, следващ изтичането на срока за уведомяване.
45. Правилата по преходните точки, отнасящи се за прехвърляне на собствеността върху МПС, се отнасят и за случаите, когато МПС се прехвърля в резултат на разпоредителни сделки със съвкупности (напр. продажба на наследство или на предприятие).
46. Във всички останали случаи на правопримствство по отношение правото на собственост върху МПС (наследяване, преобразуване), правопримствникът следва да уведоми Застрахователя за промяната на собственика на МПС в срок до 7 (седем) дни от датата на правопримствството и да представи надлежни документи, като в този случай правопримствникът встъпва в правата по застраховката, считано от датата на правопримствството.
- XII. Прекратяване на застраховката**
47. Освен по реда и с последствията, уредени в т. 35, т. 43, т. 44 и т. 45, Застраховката може да бъде прекратена от:
- 47.1. Застрахователят без предизвестие по всяко време през срока на застраховката чрез изпращане до Застрахования на писмено известие за прекратяване. В този случай Застрахователят връща на Застрахования част от платената застрахователна премия, съответна на остатъка от срока на застраховката, през който Застрахователят не носи риска по нея при условие, че не са платени и не предстои да бъдат изплатени застрахователни обезщетения.
- 47.2. Застрахования;
- 47.2.1. С писмено уведомление до Застрахователя, получено в срок до 7 (седем) дни, Вкл., от датата на сключване на застраховката при условие, че не са предявени и няма да бъдат предявявани претенции по застраховката. Застраховката се прекратява с получаване на уведомлението в посочения срок. В този случай Застрахователят връща на Застрахования част от платената премия, като удържа неустойка в размер на 20 % (двадесет процента) от размера на годишната застрахователна премия;
- 47.2.2. След изтичане на срока по преходната точка, чрез писмено тригневно предизвестие за прекратяване. В този случай Застрахованият има право да получи част от платената застрахователна премия, изчислена съгласно краткосрочната тарифа на Застрахователя, при условие, че не са платени и не предстои да бъдат изплатени застрахователни обезщетения.
- 47.3. Застрахованият, който има качеството на потребител по смисъла на Закона за защита на потребителите, без предизвестие, по всяко време на срока на застраховката, чрез изпращане до Застрахователя на писмено известие за прекратяване. В този случай Застрахователят връща на Застрахования част от платената застрахователна премия, изчислена съгласно краткосрочната тарифа на Застрахователя, при условие, че не са платени и не предстои да бъдат изплатени застрахователни обезщетения.
48. Във всички случаи на прекратяване на застраховката от страна на Застрахования същият следва да върне оригиналната застрахователна полица на Застрахователя.
- XIII. Права и задължения на Застрахования**
49. Застрахованият има право:
- 49.1. Да получава застрахователно обезщетение, съгласно съответната рискова клауза и уговореното в застрахователната полица, след изпълнение на задълженията си, предвидени в тези Общи условия;
- 49.2. Когато по Застраховката е изплатено застрахователно обезщетение за щети на МПС, Застрахованият има право, след предварително съгласие на Застрахователя, да дозастрахова МПС до определена от Застрахователя застрахователна сума, с отчитане на обезценката в резултат на настъпило застрахователно събитие, като заплати допълнителна застрахователна премия и представи МПС за оглед пред Застрахователя. Това право на Застрахования се погасява, ако до изтичането на срока на Застраховката остават по-малко от 3 (три) месеца;
- 49.3. При увеличение на действителната стойност на МПС Застрахованият има право, след предварителното съгласие на Застрахователя, да дозастрахова МПС, като заплати допълнителна застрахователна премия и представи МПС за оглед пред Застрахователя. Това право на Застрахования се погасява, ако до изтичането на срока на Застраховката остават по-малко от 3 (три) месеца.
50. Застрахованият се задължава:
- 50.1. Незабавно писмено да обявява пред Застрахователя всички съществени обстоятелства относно МПС, които са му известни и които имат значение за оценката на риска по Застраховката.
- 50.2. Да уведомява писмено Застрахователя за промени в идентификационните данни на МПС и данните, вписани в регистрационния талон на МПС, както и в обстоятелствата, съгласно Предложението за сключване на Застраховката, в срок до 7 (седем) дни, Вкл., от датата на съответната промяна;
- 50.3. Да полага грижата на добрия стопанин за МПС;
- 50.4. Да вземе всички необходими мерки за намаляване и/или ограничаване на щетите при настъпване на застрахователно събитие, като същевременно предприеме необходимите действия с оглед последващото упражняване и реализиране на регресните права от страна на Застрахователя;
- 50.5. Да представи на Застрахователя МПС за оглед преди отстраняването на щетите във Вига, в който същото се намира непосредствено след настъпване на застрахователното събитие;
- 50.6. Да представи изисканите от Застрахователя документи, свързани с установяване на застрахователното събитие;
- 50.7. Да не остава в МПС която и да е от двете части на неговото свидетелство за регистрация.
- XIV. Претенция за обезщетение. Оценка на щетите. Размер и плащане на Обезщетението**
51. Застрахованият носи тежестта на доказване на настъпило застрахователно събитие, както и целесъобразността и размера на допълнително покритите разходи.
52. При настъпване на застрахователно събитие Застрахованият е длъжен да уведоми съответните компетентни държавни органи незабавно, а Застрахователя - в сроковете, определени по-долу, като писмено изложи обстоятелствата, свързани пряко или косвено с настъпването на застрахователното събитие и опише щетите, както следва:
- 52.1. При кражба и грабеж - до 25 (двадесет и пет) часа от настъпване или узнаване на събитието, а в случай, че срокът изтича в неработен ден - до края на първия работен ден;
- 52.2. При останалите застрахователни събития - до 5 (пет) работни дни от настъпване на събитието.
53. При уведомяване за щета Застрахованият е длъжен да представи на Застрахователя застрахователната полица в оригинал, Вкл. всички издадени добавъци към нея, както и свидетелството за регистрация на МПС.
54. За установяване на основанието и размера на застрахователното обезщетение, освен документите от т. 53, Застрахованият се задължава да представи пред Застрахователя:
- 54.1. При ПТП - свидетелство за управление на водача на МПС; протокол за пътнотранспортно произшествие от органите на "Пътна полиция-КАТ" или протокол от органите на досъдебното производство или двустранен констатилен протокол на участниците в ПТП - оригинали. Двустранният констатилен протокол на участниците в ПТП обвързва Застрахователя, ако отговаря на инструкциите на Застрахователя и на изискванията на действащото законодателство;
- 54.2. При пожар - служебна бележка от Национална служба "Пожарна безопасност и защита на населението";
- 54.3. При кражба или грабеж на цялото МПС - служебна бележка от РПУ на МВР, в който район е настъпило събитието, удостоверяваща настъпване на застрахователно събитие; ключове и/или дистанционни управления за МПС; ключове и дистанционни управления за алармената система и/или имобилайзера (деклариран брой в Предложението за сключване на застраховката), ако в застрахователния договор писмено е отразено изискване за наличие на алармена система и/или имобилайзер; постановление на органите на досъдебното производство за спиране на образуваното наказателно производство; служебна бележка от РПУ на МВР, в който район е настъпило застрахователното събитие, за това дали МПС е намерено до момента на спиране на образуваното наказателно производство; документ за валидна активна маркировка на МПС, ако в застрахователния договор писмено е отразено изискване за наличие на активна маркировка.
- 54.4. При кражба или грабеж на цялото МПС, модела, когато извършителят на кражбата или грабежа е установен, но МПС не е открито, Застрахованият следва да е встъпил в наказателния процес срещу извършителя в качеството си на граждански ищец и да представи пред Застрахователя препис от обвинителния акт вместо постановлението за спиране на образуваното наказателно производство, упоменато в преходната точка;
- 54.5. При намерен автомобил след кражба или грабеж на цяло МПС - документ от съответните компетентни органи, удостоверяващ намирането и състоянието (липси и увреждания), в което е открито застрахованото МПС;
- 54.6. При кражба на неподвижно монтирано аудиооборудване (в случай, че същото е застраховано по клауза "Частична кражба") - отделилещ се преден панел, ако същото разполага с такъв, както и документ от компетентните органи, удостоверяващ застрахователното събитие;
- 54.7. При природни бедствия - справка от местната Хидрометеорологична служба или представител на местната изпълнителна власт за метеорологичната обстановка в района;
- 54.8. Лизингов договор, ако МПС е предмет на договор за лизинг, или договор за наем, ако МПС е отдадено под наем.
55. Застрахователят има право да изиска и да получи от Застрахования и други документи и/или материали, неупоменати по-горе, които пряко или косвено имат отношение към застрахователното събитие и могат да послужат при определяне основанието за изплащане на застрахователното обезщетение или на размера му.
56. В случай на неизпълнение на задължение на Застрахования по т. 50.1 + т. 50.6. Вкл., т. 52, т. 52.1, т. 52.2, т. 53, т. 54.1+ т. 54.8. Вкл. и т. 55, Застрахователят има право да откаже изплащането на застрахователно обезщетение.
57. В случай на неизпълнение на задължение на Застрахования по т. 50.7. и настъпило застрахователно събитие «Кражба» на цялото МПС, Застрахователят намалява застрахователното обезщетение с 50% (петдесет процента).
58. При предявяване на претенция и до изплащане на застрахователното обезщетение, Застрахованият се задължава да уведоми Застрахователя за всяко обезщетение, получено или дължимо от трето лице, ако Застрахованият има основание пряко или косвено да търси от



- Застрахователя застрахователно обезщетение за вреди по МПС, покривани напълно или частично от платеното или дължимо от третото лице обезщетение.
59. Огледът на щетите на МПС се извършва от Застрахователя на указани дата, час и място в присъствието на Застрахования или негов упълномощен представител.
60. Размерът на застрахователното обезщетение при частично увреждане на МПС се определя от Застрахователя на база опис на щетите, съставен при огледа на МПС, който е подписан от Застрахователя и Застрахования или негов упълномощен представител, като щетите се отстраняват по един от следните начини, избран от Застрахования:
- 60.1. За автомобили, не по-стари от 8 (осем) години, Вкл., след предварителното писмено съгласие на Застрахователя, Застрахованият може да отстрани щетите в посочен от Застрахователя автосервиз, като разходите за тяхното отстраняване, се заплащат от Застрахователя на автосервиза.
- 60.2. За автомобили, не по-стари от 8 (осем) години, Вкл., Застрахованият може да отстрани щетите в автосервиз по свой избор, като преди това Застрахователят писмено определя лимита на цени, резервни части, материали и труд, до които Застрахователят бил изплатил застрахователно обезщетение. Направените от Застрахования разходи по отстраняване на щетата се осребряват от Застрахователя след представяне на:
- 60.2.1. Надлежни документи за платените суми;
- 60.2.2. Възстановения автомобил за оглед.
- 60.3. За автомобили над 8 (осем) години към датата на сключване на застрахователния договор застрахователното обезщетение се калкулира на база цени на резервни части, труд и материали, прилагани от Застрахователя към датата на настъпване на застрахователното събитие.
61. Пълна загуба на МПС е налице при кражба или грабеж на цялото МПС или при частично увреждане на МПС, когато разходите за възстановяване надвишават 70% (седемдесет процента) от неговата действителна стойност към датата на настъпване на застрахователното събитие.
62. Обезщетението за пълна загуба на МПС се определя, както следва:
- 62.1. При кражба или грабеж на цялото МПС Застрахователят изплаща действителната стойност на МПС към датата на настъпване на застрахователното събитие, но не повече от застрахователната сума. От размера на дължимото застрахователно обезщетение се приспада стойността на всички липсващи и/или увредени части и/или детайли, установени при огледа на МПС при сключване на застраховката, освен, ако липсите/щетите са били отстранени преди кражбата/грабежа, автомобилът е бил предоставен за оглед от Застрахователя в отремнтирано състояние и е издаден съответен добавък към застрахователната полица;
- 62.2. При щети по МПС, когато разходите за възстановяване надвишават 70% (седемдесет процента) от действителната стойност на МПС, Застрахователят преценява и изплаща:
- 62.2.1. Действителната стойност на МПС, но не повече от остатъчната застрахователна сума (ако има платени частични щети), намалена със стойността на запзените части на МПС. Останките на увреденото МПС остават в собственост на Застрахования. От размера на дължимото застрахователно обезщетение се приспада стойността на всички липсващи и/или увредени части и/или детайли, установени при огледа на МПС при сключване на застраховката, освен, ако липсите/щетите са били отстранени преди пълната загуба на МПС, автомобилът е бил предоставен за оглед от Застрахователя в отремнтирано състояние и е издаден съответен добавък към застрахователната полица;
- 62.2.2. Действителната стойност на МПС, като останките на увреденото МПС остават във владение на Застрахователя, който по своя преценка има право да иска от Застрахования да му прехвърли собствеността върху МПС или след упълномощаване от Застрахования да се разпорежи със запзените части на МПС от името на Застрахования, като Застрахователят задържа за себе си получената от разпореждането сума, което се счита за прихващане на получената цена срещу платеното застрахователно обезщетение за тези запзени части. От размера на дължимото застрахователно обезщетение се приспада стойността на всички липсващи и/или увредени части и/или детайли, установени при огледа на МПС при сключване на застраховката, освен, ако липсите/щетите са били отстранени преди пълната загуба на МПС, автомобилът е бил предоставен за оглед от Застрахователя в отремнтирано състояние и е издаден съответен добавък към застрахователната полица.
63. След изплащане на пълна загуба на МПС застраховката се счита за прекратена. Ако автомобилът е напълно възстановен след изплащане на обезщетението, може да се сключи нова застраховка по общия рег.
64. Ако е уговорено разсрочено плащане на годишната застрахователната премия и настъпи застрахователно събитие, неплатените до края на срока на застрахователния договор премийни вноски стават дължими и изискуеми и се прихващат от Застрахователя от застрахователното обезщетение.
65. Общият размер на всички застрахователни обезщетения, изплатени по застраховката, не може да надвишава определената застрахователна сума. В общия размер на обезщетенията по предходното изречение не се включват обезщетенията, по които Застрахователят е реализирал изцяло по размер регресните си права спрямо отговорника за вредата.
66. Застрахователят заплаща застрахователно обезщетение в срок до 15 (петнадесет) дни, считано от деня, в който Застрахованият е представил всички поискани от Застрахователя документи, материали и вещи, свързани с установяване на застрахователното събитие и на размера на щетите.
67. Ако МПС е застраховано валидно и при друг застраховател и/или други застрахователи към датата на настъпване на застрахователно събитие срещу един и същ покрит застрахователен риск, то Застрахователят отговаря съразмерно на съотношението на застрахователната сума към сбора от застрахователните суми по всички застраховки.
68. От датата на изплащането на застрахователно обезщетение за кражба или грабеж на цялото МПС Застрахователят има право да придобие собствеността върху МПС, като за тази цел Застрахованият упълномощава Застрахователя, съгласно предвидения от закона рег, с правото да се разпорежда с МПС. Ако впоследствие МПС бъде открито, то Застрахователят уведомява Застрахования за това и му дава 15 (петнадесет) дневен срок, считано от датата на получаването на това уведомление, в който срок Застрахованият получава МПС, ако възстанови изцяло платеното застрахователно обезщетение. Ако Застрахованият не упражни правото си по предходното изречение, както и ако уведомлението не може да бъде доставено на посочения в застрахователната полица адрес, Застрахователят има право да придобие собствеността върху МПС или да се разпорежи с него, като задържа за себе си получената от разпореждането сума, което се счита за прихващане на получената цена срещу платеното застрахователно обезщетение.
69. Ако се установи, че след изплащане на застрахователно обезщетение за кражба или грабеж на цялото МПС, същото е открито и върнато на Застрахования и Застрахованият не е уведомил Застрахователя, то Застрахованият дължи на Застрахователя връщане на изплатеното обезщетение, ведно със законната лихва върху сумата на обезщетението, считано от датата на връщане на МПС.
70. Застрахованият се задължава да възстановява на Застрахователя всяка сума, получена като обезщетение от трето лице, задължено да плати за причинени на МПС вреди, за които Застрахователят вече е изплатил застрахователно обезщетение.
- XV. Обезщетение при намерен автомобил с липси и увреждания след кражба или грабеж на цяло МПС, покрити по рискова клауза "Пълно каско"**
71. Ако след кражба или грабеж на цялото МПС същото бъде открито преди изплащане на застрахователното обезщетение с причинени на МПС вреди, Застрахователят заплаща тези частични увреждания, ако са покрити от рисковата клауза "ПЪЛНО КАСКО".
72. При хипотезата на предходната точка в обезщетението се включват и липсващи части, възли, детайли и агрегати на обща стойност до 20 % от застрахователната сума, с изключение на:
- 72.1. Всякакъв вид принадлежности като: инструменти, аптечки, крикове, аварийен триъгълник, регистрационни табели и др.;
- 72.2. Колелата на МПС (Вкл. джанти, гуми и тасове), включително и резервното колело, акумулатор, чистачки.
- XVI. Изплащане на обезщетение, лихви**
73. Застрахователни обезщетения се изплащат в брой (до лимита за плащаня в брой, определен от българското законодателство) или по указана от Застрахования банкова сметка.
74. Застрахователят не дължи лихви за неправилно, погрешно внесени или надвнесени застрахователни премии, несвоевременно потърсени от застрахования застрахователно обезщетение при плащане в брой на каса в Дружеството; несвоевременно получено застрахователно обезщетение по независещи от застрахователя причини.
- XVII. Регресни права и отговорности. Погасяване на правата по застраховката**
75. Застрахователят встъпва в правата на Застрахования срещу причинителя на вредата до размера на платеното обезщетение и направените разходи. Отказът на Застрахования от правата му срещу трети лица няма сила спрямо Застрахователя.
76. Със сключването на Застраховката Застрахователят се счита упълномощен да получава всичката му необходима информация във връзка със застрахователното събитие от трети лица (медицински заведения, медицински специалисти, полицейски органи, технически служби и други), включително за случаите, когато се касае за получаване на информация, представляваща служебна или професионална тайна.
77. Със сключването на Застраховката Застрахованият декларира, че е предоставил информацията за себе си, представляваща лични данни, и друга допълнителна информация доброволно, като необходимо условие за сключване на застраховката, и е съгласен Застрахователят да обработва и предоставя личните данни и друга допълнителна информация за неговите на сключената застраховка, както и за статистически цели.
78. Ако претенцията за изплащане на обезщетение е измамлива в каквото и да е отношение или ако се използват измамлив средства и/или похвати от Застрахования или от което и да е лице, действащо от негово име, с цел получаване на облиги по застраховката, както и ако застрахователното събитие е причинено от умишлено действие или бездействие на Застрахования, неговите представители или служители, всички регистрирани и неизплатени до момента щети по застраховката ще бъдат отказани, а лицето, осъществило горепосочените действия или бездействия, ще бъде предадено на компетентните органи за реализиране на отговорността му съгласно наказателното законодателство. Измамливо е и всяко действие или бездействие, което въвежда в заблуждение или поддържа съществуващо заблуждение у представители или служители на Застрахователя относно настъпване на застрахователното събитие, размера на претърпените вреди или други обстоятелства, които са от значение за възникване на правото да получи застрахователно обезщетение и/или за неговия размер.
79. Правата по Застраховката се погасяват с изтичането на 3 (три) години от датата на настъпване на застрахователното събитие.

**XVIII. Приложимо право и компетентен съд**

80. Освен ако друго не е изрично и писмено договорено между Застрахователя и Застрахования, всички въпроси, породени от застрахователния договор, както и въпросите, породени или отнасящи се до неговото тълкуване, недействителност, изпълнение или прекратяване, както и споровете за попълване на празноти в договора или приспособяването му към нововъзникнали обстоятелства, се уреждат от тези Общи условия и императивните норми на действащото българско законодателство.
81. Спорове между страните се решават чрез преговори, а при непостигане на съгласие - от компетентния български съд.

**XIX. Определения**

82. За целите на тези Общи условия:
- 82.1. Покрит (застрахователен) риск е опасността от настъпване на бъдещо неблагоприятно, вредоносно събитие, която опасност Застрахователят поема като свой риск с подписването на застрахователната полица;
- 82.2. Застрахователно събитие е бъдещ, несигурен факт от обективната действителност с вредоносни последици, представляващ реализиране (настъпване) на покрит риск;
- 82.3. Застрахован (Застраховано лице) е физическо или юридическо лице, което ползва застрахователното покритие по застраховката съгласно тези Общи условия;
- 82.4. Водач е лице, което управлява застрахованото МПС и което притежава свидетелство за управление, валидно към датата на застрахователното събитие за категорията на управляваното МПС на територията на Република България;
- 82.5. Ремарке и полуремарке са пътни превозни средства, предназначени да бъдат теглени от МПС, снабдени с български регистрационни номера;
- 82.6. Пътнотранспортно произшествие (ПТП) е събитие, възникнало в процеса на движението на пътно превозно средство и предизвикало нараняване или смърт на хора, повреда на пътно превозно средство, път, пътно съоръжение, товар или други материални щети;
- 82.7. Кражба е отнемане владението на цялото МПС от лице, без съгласието на собственика или на неговия представител, с намерение противозаконно да го присвои или противозаконно да го ползва;
- 82.8. Грабеж е отнемане владението на цялото МПС от лице с намерение противозаконно да го присвои, като употреби за това сила или заплашване;
- 82.9. Злоумишлени действия на трети лица (вандализъм) са действия на трети лица, извършени по хулигански подбуди, при които е причинено увреждане на МПС;
- 82.10. Груба небрежност е неполагането на дължимата грижа в извънредно голям размер, несъобразяване с това, което всеки в дадена ситуация би съобразил. Грубата небрежност е наличие тогава, когато виновното лице не е положило тази грижа, която всеки на неговото място би положил;
- 82.11. Пожар е поява на огън, който образува пламък или жарава, възникнал на несъобразено за целта огнище, или излязъл от него и в състояние да се

- разпространява чрез собствена енергия;
- 82.12. Наводнение е разливане на големи количества вода вследствие бързо топене на сняг или лед, интензивни или с голяма продължителност валежи, разливания на река при повдигане нивото на водата, скъсване на бентове, язовирни стени и други мелиоративни съоръжения;
- 82.13. Свличане на земни пластове е откъсване и бавно движение от геоложки характер на земни маси по склонове, както и откоси, които се откъсват и движат под действието на тежестта си и на повърхностномечащи или подпочвени води; в определението не се включват: свличания и пропадания на земни пластове в минни предприятия, подземни галерии, рудници, в резултат на изкопни работи или други подобни в резултат на човешка дейност; слагане на земни пластове, както и свличания и пропадания в резултат на свойствата на някои почви да се свиват и набъбват при изменение на почвената влага;
- 82.14. Срутване на земни пластове е внезапно, бързо и еднократно падане на големи земни и скални маси от планински масиви или от брегове в резултат на дълбоко изветряване на скалите, отслабване на вътрешните им връзки и дълбоко напукване; в определението не се включват срутване в резултат на изкопни работи или други подобни в резултат на човешка дейност;
- 82.15. Буря е движение на въздуха при скорост на вятъра най-малко 15 метра в секунда, при което щетите могат да са от непосредственото въздействие на бурята или отнесени от нея предмети;
- 82.16. Пороен дъжд е падане на големи количества валежи за относително кратко време;
- 82.17. Мълния е съприкосновение между силно наелектризиран облак и земята с разрушително действие вследствие висока температура, електрическо напрежение и голяма сила на електрически ток;
- 82.18. Градушка е валеж от легени късове с различна едрина.

**XX. Заключителни разпоредби**

- §1. Заглавията по тези Общи условия са указателни и не влияят върху тълкуването на отделните точки.
- §2. Тези Общи условия са установени на основание чл. 298 от Търговския закон и чл. 186 от Кодекса за застраховането и са неразделна част от застрахователната полица.
- §3. Чрез договаряне тези Общи условия могат да бъдат разширявани със специални условия, отразени в писмен добавък към застрахователната полица.
- §4. Тези Общи условия са приети на заседание на Управителния съвет на ЗАД "Алианц България", проведено на 07.03.2012 год.

Дата: .....

Застраховател: ..... Застрахован: .....

чл.4 от ЗЗЛД

